

Instytut Logistyki i Magazynowania

zaprasza na seminarium projektu TransBaltic

Poznań, 10 czerwca 2010



TransBaltic to międzynarodowy projekt naukowo-badawczy, finansowany przez Unię Europejską w ramach inicjatywy INTERREG, skoncentrowany na zintegrowaniu i usprawnieniu sieci transportowej krajów regionu Morza Bałtyckiego. Spośród wielu analizowanych w nim wątków pragniemy przedstawić dwa, istotne z punktu widzenia polskich przedsiębiorstw, związane z zastosowaniem narzędzi informatycznych do optymalizacji decyzji transportowych oraz intensyfikacją transportów kolejowych i intermodalnych pomiędzy Polską a Skandynawią.

Jak najtaniej przewieźć kontener z Hamburga do Polski?

Wiele przedsiębiorstw wybierając wykonawcę usługi transportowej dla swych towarów decyduje się na przewozy drogowe, uznając ten sposób transportu za najbardziej dogodny i korzystny, często nie mając pełnego rozeznania rozwiązań oferowanych przez rynek. Decyzje takie są oczywiste w przypadku dostaw pilnych. Jeśli zaś czas dostawy nie jest najistotniejszy, warto się zastanowić nad bardziej ekologicznymi, ale też często tańszymi alternatywami. W trakcie seminarium projektu TransBaltic pragniemy zademonstrować opracowaną przez renomowaną firmę informatyczną, aplikację internetową wspomagającą pracę działów transportu w podejmowaniu optymalnych decyzji o wyborze gałęzi transportu i przewoźnika. Demonstracja funkcjonalności omawianego narzędzia przeprowadzona zostanie na przykładzie korytarza transportowego z Hamburga do Polski, szlaku intensywnych przewozów kontenerów, który oferuje różne alternatywne sposoby przewozu; drogą, koleją lub z wykorzystaniem połączeń feederowych poprzez polskie porty.

Czy przewozy kolejowe do Skandynawii są konkurencyjne w stosunku do drogowych?

Sieć transportowa Polski rozwija się przede wszystkim w kierunku Wschód – Zachód, co jest związane z obsługą wymiany towarowej pomiędzy głównymi partnerami handlowymi Polski. Oś Północ - Południe jest pod tym względem znacznie mniej rozwinięta. Tymczasem, właśnie tu trwa rywalizacja o uruchomienie efektywnych połączeń drogowych i kolejowych pomiędzy Skandynawią a rejonami południowej Europy łącząc te również ważne ośrodki gospodarcze.

Uruchomienie przez PKP Cargo regularnych połączeń z Wrocławia i Poznania do Malmö z wykorzystaniem promów samochodowo- kolejowych Świnoujście - Ystad, jak i rozwinięty system przewozów kolejowych w Szwecji może dać impuls do zwiększenia przewozów kolejowych, zarówno konwencjonalnych jak i kontenerowych w tej relacji. Seminarium będzie okazją do zastanowienia się nad możliwością wykorzystania tej szansy poprzez analizę różnych aspektów związanych z organizacją transportów kolejowych.

„Wspieranie komodalnych rozwiązań transportowych w regionie Morza Bałtyckiego”

Część I – Prezentacja narzędzi informatycznych wspomagających zarządzanie intermodalnymi łańcuchami dostaw

10:00	-	10:30	Rejestracja
10:30	-	10:40	Wprowadzenie Leszek Andrzejewski, ILiM, Polska
10:40	-	11:10	Czynniki wpływające na decyzje o wyborze gałęzi transportu. Wskaźniki pomiaru jakości usługi transportowej Marcin Hajdul, ILiM, Polska
11:10	-	11:40	Analiza potoków przewozowych kontenerów z portu w Hamburgu do Polski Marco Hofmann, Hamburg Port Authority, Niemcy
11:40	-	12:10	Prezentacja aplikacji do planowania intermodalnych dostaw w ramach korytarza transportowego Hamburg - Polska Frank Knoors, Sequoyah, Belgia
12:10	-	12:30	Przerwa na kawę
12:30	-	13:00	Prezentacja funkcjonalności systemu zarządzania intermodalnymi łańcuchami dostaw Frank Knoors, Sequoyah, Belgia
13:00	-	13:30	Platforma e-logistyki dla wsparcia małych i średnich przedsiębiorstw Bogusław Śliwczyński, ILiM, Polska
13:30	-	14:30	Lunch

Część II – Perspektywy intensyfikacji przewozów kolejowych pomiędzy Polską a Trójkątem Nordyckim

14:30	-	14:40	Wprowadzenie do części II seminarium Leszek Andrzejewski, ILiM, Polska
14:40	-	15:00	Analiza przeszkód w rozwoju transportów intermodalnych w Polsce Włodzimierz Rydzkowski, Uniwersytet Gdańsk, Polska
15:00	-	15:20	Analiza potoków transportowych pomiędzy Polską a Skandynawią w kontekście europejskich korytarzy transportowych Henryk Zielaskiewicz, PKP Cargo, Polska
15:20	-	15:40	Prezentacja systemu transportów intermodalnych w Szwecji Partik Ryden, Oresund Logistics, Szwecja
15:40	-	16:00	Przerwa na kawę
16:00	-	16:20	Analiza struktury towarowej wymiany handlowej pomiędzy Polską a Skandynawią Maciej Stajniak – ILiM, Polska
16:20	-	16:40	Analiza podatności towarów na przewozy kolejowe i konteneryzację Paweł Kubiak, Cargosped, Polska
16:40	-	17:00	Kalkulacja porównawcza przewozów kolejowych i samochodowych z Polski do Skandynawii Andrzej Górnikiewicz, Trade Trans, Polska
17:00	-	17:10	Podsumowanie Leszek Andrzejewski, ILiM, Polska

Miejsce seminarium:
Instytut Logistyki i Magazynowania
Poznań, ul. Estkowskiego 6
sala 301

Zgłoszenia prosimy nadsyłać do dnia 31 maja 2010
na adres:
magdalena.flisikowska@ilim.poznan.pl
fax nr 061 852 63 76

UDZIAŁ W SEMINARIUM JEST BEZPŁATNY

